

## **Lettre sur le plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au secteur aéronautique**

Le 20 juillet 2022

L'Honorable Omar Alghabra  
Ministre des Transports  
Chambre des Communes  
Ottawa, Ontario  
K1A 0A6

L'Honorable Steven Guilbeault  
Ministre de l'Environnement  
Chambre des Communes  
Ottawa, Ontario  
K1A 0A6

Chers Ministres,

L'augmentation continue des émissions de gaz à effet de serre de la part du secteur de l'aviation canadien nous préoccupe beaucoup.

Selon le dernier rapport de Transports Canada, les émissions de GES des compagnies aériennes canadiennes ont augmenté de 74% entre 2005 et 2019, pour atteindre 22 millions de tonnes annuelles, soit l'équivalent de près de cinq millions de voitures et camions personnels.

Cette augmentation des émissions du secteur de l'aviation compromet l'engagement du Canada de réduire ses émissions de GES de 40 à 45% d'ici 2030.

Nous accueillons avec satisfaction le développement d'un plan d'action canadien pour réduire les émissions de GES provenant de l'aviation, qui devrait être dévoilé au début de l'automne.

Cependant, nous sommes très inquiets et inquiètes d'apprendre que Transports Canada consulte l'industrie aéronautique par rapport à ce plan, mais qu'il n'a pas l'intention de consulter le public et d'autres parties prenantes sur son contenu.

En l'absence d'une réelle consultation publique, le risque est élevé que ce nouveau plan, comme [le plan précédent](#), qui date de 2012, échoue à réduire les émissions provenant de l'aviation (ces émissions ont augmenté de plus de 35% depuis que le plan de 2012 a été dévoilé).

En ne s'engageant pas à réduire les émissions provenant de l'aviation dans un avenir proche, le Canada prend du retard par rapport aux autres pays – et même à ses propres compagnies aériennes.

Par exemple, le Danemark s'est engagé à rendre tous les vols intérieurs sans carburant fossile d'ici 2030. Pour sa part, Air Canada s'est engagé à réduire les émissions de GES de ses vols de 20% sur la même période.

L'industrie aéronautique canadienne profite d'une trop grande latitude qui lui a permis d'augmenter ses niveaux de pollution entraînant le dérèglement du climat.

**Nous réclamons que vous preniez les mesures immédiates pour garantir : a) que le public et les parties prenantes hors du secteur aéronautique soient consultés sur le nouveau plan canadien de réduction des émissions avant qu'il soit complété et dévoilé, et b) que le nouveau plan contienne des objectifs forts et contraignants de réduction des émissions d'au moins 30% (par rapport au niveau de 2019) d'ici 2030.**

Nous comptons sur vous pour faire en sorte que le secteur de l'aviation, comme tous les autres, fasse sa juste part pour réduire les émissions de GES et pour assurer un futur viable pour tous et toutes.

Meilleures salutations,

350.org Canada

Burnaby For Our Kids

Canadian Association of Nurses for the Environment

Canadian Association of Physicians for the Environment

Canadian Health Association for Sustainability and Equity (CHASE)

Canadian Public Health Association

Canadian Voice of Women for Peace

Citizens' Climate Lobby Canada

Climate Emergency Unit

ClimateFast

Cowichan Carbon Busters

David Suzuki Foundation

Drawdown Toronto

Earth Day Canada

Environmental Defence

Équiterre

For Our Kids

Grand(m)others Act to Save the Planet (GASP)

Island Transformations (ITO)

Jesuit Forum for Social Faith and Justice

Joint Ecological Ministry (JEM)

Le Centre Oblat: A Voice for Justice

Naturopathic Doctors for Environmental and Social Trust

Office for Systemic Justice, Federation of Sisters of St. Joseph of Canada

Office of Religious Congregations for Integral Ecology/Bureau des congrégations religieuses pour une Écologie Intégral

Ontario Climate Emergency Campaign

Ontario Public Health Association

People's Climate Movement, Toronto/GTA

Registered Nurses Association of Ontario

The Climate Reality Project Canada

The Global Sunrise Project

Youth Climate Save Canada



FONDATION  
DAVID SUZUKI  
Un monde. Une nature.



environmental  
defence

Équiterre<sup>o</sup>



CANADIAN  
PUBLIC HEALTH  
ASSOCIATION

ASSOCIATION  
CANADIENNE DE  
SANTÉ PUBLIQUE



RNAO



FOR OUR  
KIDS  
BURNABY



NEST<sup>ND</sup>

DRAWDOWN<sup>TORONTO</sup>



Centre Oblat   
A Voice For Justice  
Une voix pour la justice

